



**Avviso di Veleggiata Diportistica Amatoriale**

**22 settembre 2024**

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51  
62012 Civitanova Marche  
Tel / Fax 0733/813687 - 3936022683  
[www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com)  
[segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

**2. LUOGO, DATA E ORARIO:**

- Civitanova Marche, 08 settembre
- Alle ore 10.00 è previsto un briefing a delucidazione del percorso presso la sede del Club Vela Portocivitanova
- Alle ore 11.00 partenza veleggiata.

**3. REGOLAMENTO:**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Manifestazioni Veliche del Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG1972)
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)

**4. PROGRAMMA**

Briefing ore 10.00 sotto il gazebo del Club Vela

Partenza veleggiata ore 11.00

Il tempo limite per il completamento del percorso è fissato alle ore 15.30.

Il Comitato si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

**5. AMMISSIONI E ISCRIZIONI**

La Veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate a vela da diporto.

Le iscrizioni dovranno pervenire tramite mail [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com) entro le ore 13 di sabato 21 settembre complete di:

- modulo d'iscrizione
- Copia della polizza di assicurazione RCT **con valida copertura per regate veliche.**

Le imbarcazioni partecipanti saranno suddivise nelle sotto elencate classi in base alla loro lunghezza massima dello scafo, incluse eventuali pulpiti e ferramenta di prua, timoni e relativa ferramenta di sostegno.

Si riterrà costituita classe almeno con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte, ove ciò non fosse possibile è facoltà del Comitato Organizzatore in base alla tipologia dell'imbarcazione un raggruppamento in classe superiore o inferiore.



CLASSE O	fino a 9 mt
CLASSE I	da mt 9,01 a mt 10
CLASSE II	da mt 10,01 a mt 11
CLASSE III	da mt 11,01 a mt 12
CLASSE IV	da mt 12,01 a mt 13
CLASSE V	da mt 13,01 a mt 14.
CLASSE VI	da mt 14,01 a mt 15
CLASSE VII	da mt 15,01 a mt 16
CLASSE VIII	oltre mt 16

## **6 TESSERAMENTI**

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori)

Il costo della tessera sarà di € 10,00

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali".

Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

## **7 ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:**

Preparatorio	Issato Guidone del Club	5 minuti un suono
	Issata bandiera gialla	4 minuti un suono
	Ammainata bandiera gialla	1 minuto un suono
	Ammainato Guidone Club	Partenza un suono

## **8 PERCORSO E BOE**

Le Boe sono denominate:

Boa P - A	cilindrica di colore arancione
Boa 1	cilindrica di colore arancione
Boa 2	cilindrica di colore arancione

PERCORSO P - 1 - 2 - A circa MN 6.8

Le boe devono essere lasciate a dritta

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

## **9 LINEA DI PARTENZA:**

Retta congiungente l'albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata a 0.3 miglia dal molo sud per 30° da lasciare a sinistra.



**10 LINEA DI ARRIVO:**

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata sulla punta del Molo Sud o su battello comitato e boa d'arrivo posizionata a 0.3 miglia dal molo sud per 30° (vedi allegato) da lasciare a dritta.

In caso di riduzione di percorso o per necessità tecniche la linea di arrivo potrà essere formata dalla retta congiungente asta con bandiera blu posizionata su barca Comitato e boa.

**11 USO DELLO SPINNAKER O GENNAKER:**

E' proibito l'uso dello spinnaker o gennaker o similari.

**12 RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Il percorso potrà essere ridotto a insindacabile giudizio del Comitato esponendo la lettera S del C.I. dopo che le imbarcazioni abbiano percorso almeno 2 lati.

**13 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

**14 SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

**15 CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza

**16 PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

**17 PREMIAZIONE**

Non sono previste premiazioni

**18 RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.