

# Club Vela Portocivitanova

## “ SOLO PER PAOLO “

8 SETTEMBRE 2024

9<sup>a</sup> edizione Trofeo Memorial Paolo Paolucci

BANDO DI REGATA

**Sito ufficiale della manifestazione**

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/8-settembre-2024-solo-per-paolo/>

### ORGANIZZAZIONE

La regata “SOLO per PAOLO” competizione velica in solitario organizzata da:

ASD Club Vela Portocivitanova

Via Molo Nord, 51 - 62012 Civitanova Marche

Tel. 0733 813687 - 393 6022683

[www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com) - [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

### LOCALITÀ E DATE DELLE REGATE

Civitanova Marche nelle acque antistanti il Porto nei seguenti giorni:

- Domenica 8 settembre P. ore 9.30 – I prova 10 mn (1 giro) – II prova 20 mn (2 giri)

*AL TERMINE DELLA GIORNATA DI REGATA PRANZO PER TUTTI I REGATANTI .*

### REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata World Sailing e disposizioni integrative FIV (RRS).
- Normativa Federale per la Vela d'Alture 2024.
- Regolamento e Regulations ORC International.
- Prescrizioni speciali per l'altura in vigore per le regate di Categoria 4, con l'obbligo di apparato VHF, canale 72.
- Bando ed Istruzioni di Regata e loro successive modifiche.

### AMMISSIONI

Sono ammesse a partecipare imbarcazioni in possesso di valido Certificato di Stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB, che saranno suddivise nelle categorie:

“Classe ORC” - “Minialtura” - “Gran Crociera”

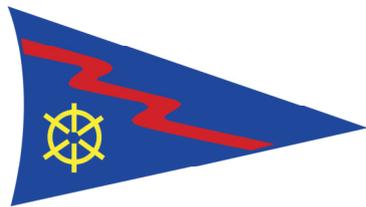
#### “Gran Crociera”

Per essere ammesse a competere in “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 7.4 della Normativa Vela d'Alture 2024:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
- avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
  - o Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
  - o Rollaranda
  - o Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM)
  - o Ponte in teak completo
  - o Elica a pale fisse
  - o Alberatura senza rastrematura
  - o Salpancore installato in coperta
  - o Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento



world leader in rating technology



# Club Vela Portocivitanova

- o Desalinizzatore proporzionato
- o Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).
- o Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale
- o Bow thrusters a vista
- o Impianto di condizionamento
- o Anzianità di varo ultraventennale

## “Minialtura”

Le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. Dislocamento < 2000 kg, senza trapezi o terrazze a traliccio. Nel caso in cui le imbarcazioni iscritte alla classe Minialtura non raggiungono il numero minimo di tre verranno raggruppate nella categoria “Classe ORC”

## “Classe ORC”

Rientrano nella suddetta categoria tutte le imbarcazioni che non hanno i requisiti richiesti nella classe Gran Crociera o Minialtura

Ogni classe si riterrà costituita con un minimo di 3 imbarcazioni iscritte.

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente per via telematica entro le 18.00 del 20 settembre a:

[segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com) corredate da:

- Modulo di iscrizione scaricabile dal sito

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/8-settembre-2024-solo-per-paolo/>

- Valido Certificato di Stazza ORC INTERNATIONAL o ORC CLUB
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00;
- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.
- Ricevuta di pagamento tassa d'iscrizione € **30,00**.

Pagamento da effettuare tramite bonifico bancario. IBAN: IT78B0849168870000010108399 intestato al Club Vela Portocivitanova indicando sulla causale nome e numero velico dell'imbarcazione.

## DISPOSIZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni partecipanti dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

a) Propulsione.

E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dalla sola forza del vento (come, ad esempio, remi o altro).

b) Sicurezza.

E' obbligatorio per tutti i concorrenti indossare giubbetti salvagente omologati. Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo un motore funzionante e una tromba ad aria compressa, cinture di sicurezza, VHF e razzi.

c) Stabilità e governo.

L'uso di "terrazze" mobili, trapezi e mezzi simili è proibito, mentre sono invece consentiti ballast o altri tipi di pesi mobili e correttori di assetto (chiglie basculanti) sempre e comunque integrati (resinati) saldamente allo scafo. E' altresì consentito l'utilizzo di piloti automatici sia elettrici che a vento.

d) Assistenza esterna.

Ogni concorrente sarà coadiuvato da un Comitato di assistenza a terra e in mare che sarà essere presente durante tutta la regata. Ogni concorrente dovrà essere munito di VHF sintonizzato sul canale 72 e di un cellulare del quale dovrà comunicarne il numero in segreteria.

e) Equipaggi.





# Club Vela Portocivitanova

L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da 1 sola persona maggiorenne, in possesso della tessera FIV e in regola con le visite mediche per l'anno in corso.

f) Dichiarazione di responsabilità.

All'atto dell'iscrizione ogni concorrente dovrà firmare la dichiarazione di responsabilità riportata sull'apposito modulo di iscrizione. La mancata consegna del modulo escluderà automaticamente l'imbarcazione dalla regata.

g) Responsabilità.

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa.

In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

## PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera ai sensi della nuova regulation 20 World Sailing la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti l'esposizione di una bandiera e/o di un adesivo su ogni lato della prua dell'imbarcazione per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

## ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

## PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo;

- La I prova avrà coefficiente 1
- la II° prova avrà coefficiente 1.25

Per la Classifica verrà utilizzato il certificato Double Handend e il sistema di calcolo sarà "All Purpose Tod APH" indicato nel Certificato di Stazza ORC.

Solo per le imbarcazioni con lft superiore a mt 9 che all'atto del perfezionamento iscrizione dichiareranno di non utilizzare spinnaker o gennaker, verrà utilizzato l' APH "Non Spin".

Il campionato sarà valido anche con una sola prova disputata.

## DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

## PREMI

- Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria costituita.
- Al primo classificato overall delle categorie in Stazza ORC sarà assegnato il Trofeo Challenger.

