



*Club Vela Portocivitanova*

**Regata Sociale “Una sfida per due”**  
**29 settembre 2024**

**BANDO DI REGATA**

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/29-settembre-2024-una-sfida-per-due/>

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Club Vela Portocivitanova  
Via Molo Nord, 51  
62012 Civitanova Marche  
Tel 0733/813687 - 3936022683  
[www.clubvelaportocivitanova.com](http://www.clubvelaportocivitanova.com) - [segreteria@clubvelaportocivitanova.com](mailto:segreteria@clubvelaportocivitanova.com)

**2. LUOGO, DATA E ORARIO:**

- Civitanova Marche, 29 settembre
- Alle ore 8.30 è previsto un briefing a delucidazione del percorso presso la sede del Club Vela Portocivitanova.
- L'orario di partenza per tutte le categorie è alle ore 9.30.

**3. REGOLAMENTO:**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- La Normativa Federale Vela d'Altura 2024.
- Regole e Regolamento ORC (Int o Club).
- World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche.
- Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 72
- In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando e le eventuali modifiche.

**4. AMMISSIONI**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club suddivise nelle seguenti categorie

**CLASSI ORC**

**MINIALTURA**

Le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt.< LOA< 10 mt. Dislocamento < 2000 kg, senza trapezi o terrazze a traliccio.

**GRAN CROCIERA**

Per essere ammesse a competere in “**Gran Crociera**” le imbarcazioni dovranno, come previsto al punto 7.4 della Normativa Vela d'Altura 2024:

- essere conformi all'originale configurazione da diporto; senza modifiche a scafo e appendici; con interni completi e idonei per lunghe navigazioni; in regola con le Norme per la Navigazione.
  - avere almeno quattro dei parametri o tre se tra questi ci sono le vele a bassa tecnologia.
- o Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
  - o Rollaranda
  - o Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM)
  - o Ponte in teak completo
  - o Elica a pale fisse
  - o Alberatura senza rastrematura
  - o Salpancore installato in coperta
  - o Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento
  - o Desalinizzatore proporzionato
  - o Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature).



## Club Vela Portocivitanova

- Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale
- Bow thrusters a vista
- Impianto di condizionamento
- Anzianità di varo ultraventennale

### 5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire esclusivamente per via telematica entro le ore 12.00 di sabato 28 settembre complete di:

- modulo d'iscrizione che potrete scaricare dal sito:  
<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/29-settembre-2024-una-sfida-per-due/>
- quota d'iscrizione di € 50,00 – IBAN IT78B0849168870000010108399 (intestato al Club Vela Portocivitanova, causale: nome e numero velico imbarcazione)
- Valido Certificato di Stazza Orc Club o International;
- Copia della polizza di assicurazione RC, massimale minimo € 1.500.000,00 **con valida copertura per regate veliche**
- Licenza di Pubblicità, ove ricorra.

### 6. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime.

### 7. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

### 8. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo la regata a discrezione del Comitato di Regata.

### 9. ISTRUZIONI DI REGATA E CLASSIFICHE

Saranno pubblicate sulla pagina web dell'evento.

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/29-settembre-2024-una-sfida-per-due/>

### 10. PREMIAZIONE

- A fine regata è offerto dal Club Vela Portocivitanova un pasto a tutti i partecipanti con consegna dei premi ai primi classificati di ogni classe costituita,
- Al primo classificato overall tra tutte le categorie costituite, verrà consegnato il Trofeo Challenger "Una Sfida x 2"

### 11. RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento, allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.

### 12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.