

*XI° edizione Regata in Solitario*  
*“SOLO per PAOLO”*  
*8 settembre 2024*

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**1. LUOGO E DATA:**

Civitanova Marche, 8 settembre 2024

**2. ORARI E SEGNALI DI PARTENZA:**

Orario e tempo di partenza delle due prove:

**Domenica 8 settembre**

Preparatorio	Lettera “A” del C.I.	ore 9.30 un suono
	Lettera “P” / ”I”	ore 9.31 un suono
	Ammainata lettera “P” / ”I”	ore 9.34 un suono
	Ammainata lettera “A”	ore 9.35 un suono

**3. BOE E PERCORSI**

Le Boe di percorso sono le seguenti:

**Sabato 30 settembre**

Boa P – A      cilindrica di colore arancione  
Boe 1 – 2      cilindriche di colore arancione

- Le boe devono essere lasciate a dritta
- Il percorso a vertici fissi sarà suddiviso in 2 prove.
- La prima prova dalla partenza al completamento del primo giro (P – 1 – 2 – 3 ) circa 10 miglia (allegato B)
- La seconda prova dalla partenza alla boa di arrivo (P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – A ) circa 20 miglia (allegato B)

**Un ora prima della partenza si terrà un briefing a delucidazione dei percorsi di giornata.**

**4. LINEA DI PARTENZA:**

Retta congiungente l’albero dei segnali con bandiera arancione posto sulla barca del Comitato e boa di partenza posizionata a 0.2 miglia dal molo sud (faro rosso) da lasciare a sinistra.

Dopo il segnale di partenza gli yacht iscritti alla regata che non avranno tagliato la linea entro 5 minuti saranno considerati DNC.

**5. LINEA DI ARRIVO:**

Retta congiungente asta con bandiera blu posizionata su battello Comitato e boa d’arrivo A (cilindrica di colore arancione) da lasciare sempre a dritta. In caso di riduzione di percorso sarà formata dalla retta congiungente asta con bandiera S posizionata sulla barca Comitato o gommone e boa cilindrica arancione.

**6. RICHIAMO GENERALE:**

Verrà segnalato alzando il primo ripetitore del C.I. accompagnato da 2 suoni acustici prolungati (partenza annullata da ripetere)

**7. RICHIAMO INDIVIDUALE :**

E’ in vigore la regola 29.1 del Regolamento di Regata 2021/2024.

Quando al segnale di partenza di una barca qualsiasi parte del suo scafo, dell’equipaggio o dell’attrezzatura è al di là della linea di partenza o essa deve ottemperare alla regola 30.1 per cui durante l’ultimo minuto prima della partenza qualsiasi parte dello scafo equipaggio o attrezzatura di una barca si trova nel lato di percorso della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti, questo verrà segnalato dal comitato alzando la lettera X del C.I. accompagnata da un suono acustico e se possibile comunicato a mezzo VHF canale 72.

In caso di applicazione della regola punto 30.1 del Regolamento di Regata il mancato rientro dagli estremi sarà classificato OCS.

#### **8. RIDUZIONE DI PERCORSO:**

Il percorso potrà essere ridotto a insindacabile giudizio del Comitato esponendo la lettera S del C.I. solamente al compimento del primo giro.

E' facoltà del CDR in condizioni meteorologiche particolari decidere di annullare la regata.

#### **9. TEMPO LIMITE:**

Il tempo limite di ogni imbarcazione è calcolato con la seguente formula (2.5 x GPH x miglia del percorso).

#### **10. RITIRI:**

Le imbarcazioni ritirate debbono darne immediata comunicazione alla segreteria del Club allo 0733/813687 – 3936022683 - o al Comitato di regata via radio VHF canale 72.

#### **12. PROTESTE:**

La parte 5 del Regolamento di Regata in vigore sarà applicata integralmente.

Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Il numero velico degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 2 ore dal termine dell'ultima regata di giornata.

La giuria discuterà le proteste normalmente nell'ordine di ricezione appena possibile.

La tassa di protesta é fissata in € 30,00. La tassa per le proteste di stazza é fissata in € 750,00. Non verranno accettate proteste di stazza oltre le ore 9.30 del giorno 8 settembre, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questa data.

#### **13. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:**

Modifiche alle istruzioni di regata , approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/8-settembre-2024-solo-per-paolo/> almeno un'ora prima della partenza della prima prova di giornata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente. Dopo ogni regata , immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina , i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei Comunicati. Il canale VHF per eventuali comunicazioni é il 72.

#### **11. ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA:**

L'albo dei comunicati é on line al link

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/01/8-settembre-2024-solo-per-paolo/> , l'Albero dei segnali a terra é posizionato nel piazzale antistante la segreteria del Club Vela.

#### **14. DOTAZIONI DI SICUREZZA**

Saranno obbligatorie per tutte le classi quelle previste dalle Autorità Marittime, inoltre è obbligatorio cinture di sicurezza, razzi, anulare con boetta luminosa e cima galleggiante.

**E' obbligatorio indossare giubbotto di salvagente durante tutta la regata fin dalla uscita in mare.**

Quando il Comitato di regata espone la bandiera Y con un segnale acustico prima o insieme al segnale di avviso tutti i regatanti saranno obbligati ad indossare le cinture di sicurezza, tale disposizione potrà essere data anche via radio durante la regata.

La non osservanza di tale disposizione comporterà la squalifica dal campionato.

#### **15. CONTROLLI DI STAZZA**

Saranno effettuati controlli saltuari prima o dopo ogni regata a discrezione del Comitato di Regata.

#### **16. PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo;

- La I prova avrà coefficiente 1
- la II° prova avrà coefficiente 1.25

Per la Classifica verrà utilizzato il certificato Double Handend e il sistema di calcolo sarà “All Purpose Tod APH” indicato nel Certificato di Stazza ORC.

Solo per le imbarcazioni con lft superiore a mt 9 che all'atto del perfezionamento iscrizione dichiareranno di non utilizzare spinnaker o gennaker, verrà utilizzato l' APH “Non Spin”.

#### **17. MODIFICHE AL PROGRAMMA:**

Gli Ufficiali di Regata si riservano il diritto di poter modificare le presenti istruzioni di regata, con comunicati esposti in bacheca, un ora prima del segnale di avviso a suo insindacabile giudizio se vi saranno motivi per farlo.

#### **18. PUBBLICITA'**

La regata sarà inquadrata nella categoria C ai sensi della regola 20 appendice 1 del Regolamento di regata.

#### **19. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art. 68 del Regolamento di Regata e Corsivo FIV.

#### **20. RESPONSABILITA':**

**Tutti coloro che prendono parte alla regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni skipper sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata secondo la Regola Fondamentale 4 parte 1 del R.R. in vigore. L' Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione dell'evento, rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo per perdita, ferita, guasti, inconveniente e qualsiasi danno che possa accadere a persone e/o cose, direttamente od indirettamente, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla regata stessa. In particolare: spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso in base alla forza del vento ,allo stato del mare e tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire, di continuare, di sospendere la navigazione in qualunque momento.**

IL COMITATO ORGANIZZATORE