

24^a EDIZIONE CIVITANOVA - SEBENICO Civitanova Marche, 10 - 13 LUGLIO 2025

BANDO DI REGATA

REGATE OFFSHORE
VALIDE PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

ASD CLUB VELA PORTOCIVITANOVA
VIA MOLO NORD, 51
62012 CIVITANOVA MARCHE
0733813687 / 3936022683
Email: segreteria@clubvelaportocivitanova.com
www.clubvelaportocivitanova.com

in collaborazione con:

Jedriliarski Club Val Sibenik
Obala Prvoboraca, 33 – 22000 Sibenik
Tel / fax 0038522219176 – www.jkval.hr – jk-val-sibenik@net.hr

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*;
Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- Normativa d'Altura FIV vigente;
- Regolamenti IMS-ORC
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento (a piè di pagina) sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-2-01 vers. 2025-2028

Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la RRS 30, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso, durante l'ultimo minuto del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità alla RRS 44.3 (c), CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1).

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR saranno disponibili dal giorno 09/07/2025 sul sito dell'evento (link a piè di pagina)

4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sulla pagina web (link a piè di pagina)
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link (a piè di pagina)
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di un adeguato motore, con lunghezza minima di 9.00 mt se non provviste di certificazione CE A o B.
- 5.2 Gli yacht saranno suddivisi nelle seguenti categorie ed eventuali sotto categorie a seconda del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa d'Altura 2025:

GRUPPO ORC 1 (classi 0 – A – B) – percorso completo mn 106

GRUPPO ORC 2 (classe C) – percorso completo mn 106

X 2 – DOUBLE HANDED – percorso completo mn 106

GRUPPO ORC GRAN CROCIERA (1 – 2) – percorso ridotto mn 96

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

a) Imbarcare Atleti qualificati;

b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di **quattro** attrezzature proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti tre obbligatorie:

1. Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti);

2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH;

3. Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM).

L'attrezzatura ulteriore dovrà essere indicata dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

4. Elica a pale fisse;

5. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);

6. Anzianità di varo ultraventennale;

7. Rollaranda;

8. Ponte in teak non sintetico completo;

9. Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale Singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata.

10. Condizionatore;

11. Desalinizzatore.

- 5.3 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online al link (a piè di pagina) entro le ore **13.00** del **05/07/2025**, e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

CO ASD CLUB VELA PORTOCIVITANOVA email: segreteria@clubvelaportocivitanova.com

IBAN: IT78B084916887000010108399

Causale: ISCRIZIONE REGATA CIVITANOVA SEBENICO 2025 Imbarcazione _____ N° Velico _____

Le seguenti documenti dovranno essere inclusi:

a. Un certificato di stazza valido;

b. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);

c. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;

d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;

e. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR; **(incluso nel modulo iscrizione on line);**

f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;

g. Licenza per la pubblicità se applicabile;

h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3 **(incluso nel modulo iscrizione on line);**

i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR; **(incluso nel modulo iscrizione on line);**

l. Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata **(incluso nel modulo iscrizione on line);**

- 5.4 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore **18.00** del **09/07/2025**.

- 5.5 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o

la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Gruppo	Classi	Q,ta Iscrizione
1	fino a 12 mt	€ 250,00
2	da 12,01 a 15 mt	€ 300,00
3	oltre i 15 mt	€ 350,00

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 10/07/2025
 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Civitanova Marche
 9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
 9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
09/07/2025	9.00 / 18.00	Perfezionamento iscrizioni ed eventuali controlli di Stazza
10/07/2025	10.30	Briefing con Armatori e Skipper
	12.00	partenza regata Gruppi Orc 1 – 2 – X2
	a seguire	partenza regata Gruppo Orc Gran Crociera
11/07/2025		Arrivo a Sebenico isola di Zlarin punta molo foraneo
	20.30	Cena e premiazione
12/07/2025	09.30	Briefing presso la terrazza dell'Hotel Jadran
	10.30	Partenza Regata tra le Isole
	20.30	Cena e premiazione Regata tra le Isole
13/07/2025		Rientro in Italia

Il programma dettagliato degli eventi e relative location sarà pubblicato sulla pagina web dell'evento

- 9.4 I percorsi della Regata Civitanova Sebenico saranno dettagliati nelle IdR.
 9.5 Il Segnale di Avviso della prova Civitanova Sebenico di giornata per il giorno 10/07/2025 è alle ore 12.00.

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso della Civitanova Sebenico per i Gruppi Orc 1 e 2 – X2 sarà di 106 mn.
 10.2 Il percorso della Civitanova Sebenico per la Gran Crociera sarà di 96 mn
 10.3 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.
 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.
 11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. **(incluso nel modulo iscrizione on line);**

12 SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio scelta dal CT, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
 Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

Sarà redatta una classifica overall per i Gruppi Orc 1 – 2 e X 2 (106 miglia – time on distance coefficiente APH) dall'overall saranno estrapolate le classifiche per i singoli gruppi formati.

Sarà redatta una classifica overall per il Gruppo Orc Gran Crociera (96 mn – time on distance – coefficiente APH) dall'overall, in base agli iscritti, verranno estrapolate le classifiche per il Gruppo Gran Crociera 1 e 2 suddivisi in base alle classi di CDL previste dalla normativa d'altura 2025.

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

Ciò modifica la RRS 62.1(a).

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- 16.1 Premi ai primi classificati di ogni classe costituita.
- 16.2 Trofeo challenger Città di Civitanova all'imbarcazione I° classificata in tempo reale della Classe Orc.
- 16.3 Trofeo challenger Città di Sebenico all'imbarcazione I° classificata "overall" in tempo compensato.
- 16.3 Trofeo al primo classificato overall classe Gran Crociera
- 16.4 Premi speciali saranno pubblicati sulla pagina on line dell'evento (link a piè pagina)

17. BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 19 del giorno 09/07 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito dell'evento (link a piè pagina) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera (indicare quale) di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19. ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Gli ormeggi saranno presso asd Club Vela Portocivitanova

- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso asd Club Vela Portocivitanova sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di 5 giorni prima della regata e gratuitamente nel molo di Sebenico dal 11 al 13 luglio 2025.
- b. Le imbarcazioni in arrivo nel Porto di Civitanova dovranno informare per tempo la segreteria al numero 3936022683 - 3501722899 o via radio sul canale VHF 72.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI

21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 (partenza) e 77 (arrivo).

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.



24. **[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
25. **ASSICURAZIONE**
Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.
26. **EVENTI COLLATERALI E CONVENZIONI**
Saranno comunicati sul sito dell'evento (link a piè pagina).