



Bando di Regata 26^ ITALIAN CUP Civitanova Marche 31 maggio / 01 giugno 2025

- Campionato Nazionale d'Area Medio e Basso Adriatico ed Est Ionio
- Assegnazione Trofeo Challenger Enrico e Luca Dignani
- Assegnazione Trofeo Challenger Italian Cup

ABBREVIAZIONI

Nel presente BdR (e nelle successive IdR) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN	Autorità Nazionale la FIV	CI	Codice Internazionale dei Segnali
AO	Autorità Organizzatrice	CT	Comitato Tecnico
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	IdR	Istruzioni di Regata
CO	Comitato Organizzatore	BdR	Bando di Regata
BdR	Bando di Regata	RRS	Regolamento di Regata WS
CdR	Comitato di Regata	SR	Segreteria di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	WS	World Sailing

Annotazioni

[NP]	una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).
[SP]	Regole per le quali un COMITATO può assegnare una penalità standard senza udienza

1 **COMITATO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela, delega:

"A.S.D. Club Vela Portocivitanova" Via Molo Nord, 51 - 62012 Civitanova Marche (Mc)

- Tel. 0733.813687 – 3936022683

www.clubvelaportocivitanova.com e-mail : segreteria@clubvelaportocivitanova.com

all'organizzazione di:

"ITALIAN CUP Srls" info@italiancup.it

Referenti: Anna Mariani 3285424606 e Stefano Castori 3471384540

Responsabili organizzazione eventi collaterali, rapporti stampa e sponsor.

Sito ufficiale della manifestazione

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>

2 **REGOLE**

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di IV categoria
- c. Normativa d'Altura FIV e Disposizioni FIV per Attività Sportiva;
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- f. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5(e).



- 2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 2.4 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC.
Il numero massimo di vele deve essere come definito da regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa deve avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili. Tutte le vele devono essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.
Le vele danneggiate dopo essere riparate possono essere imbarcate solo dopo il permesso del CT, a seguito di apposita richiesta.
- 2.4 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione. L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito ufficiale web dell'evento sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

3 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico insieme al programma degli eventi all'indirizzo web ufficiale della manifestazione. Non è prevista la consegna in copia cartacea delle IdR.

4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo:
<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>
- 4.2 [DP] Tutte le barche devono portare una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e 16.
- 4.3 In acqua, il CdR potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale Radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione di tali comunicazioni né l'ordine con cui saranno effettuate potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 4.4 [DP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve fare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 ELIGIBILITA', ISCRIZIONI E QUOTE DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate solo per via telematica inviando alla mail: segreteria@clubvelaportocivitanova.com la seguente documentazione entro le ore 18.00 di mercoledì 28 maggio 2025:

- Valido certificato di Stazza ORC, International o Club.
- Polizza di Assicurazione RC, con massimale minimo di euro 1.500.000,00 con la clausola "estensione per le regate".
- Modulo di iscrizione e lista equipaggio (indicando l'eventuale handicap). I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno 2025 con relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con i Regolamenti della NA di provenienza.
Moduli scaricabili dal sito:
<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>
- Tassa di iscrizione come previsto al punto 7
- Licenza di pubblicità come previsto al punto 8
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione, poiché il completamento della procedura di iscrizione da parte del concorrente, varrà quale accettazione di tali documenti.
- La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.
- Tutti i gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.



Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,320, suddivise nelle seguenti categorie come da Normativa Vela Altura 2025:

- Gruppo 1 (Classi Orc 0 – A – B)
- Gruppo 2 (Classe Orc C)
- Minialtura (Sportboats) come previsto al punto 7.3 della Normativa d'Altura 2025, il numero minimo per costituire la classe è di 3 imbarcazioni iscritte.

Il CO si riserva di accettare iscrizioni oltre le ore 18.00 di mercoledì 28 maggio.

6. PROGRAMMA

3.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porto di Civitanova Marche come segue:

venerdì 30 maggio	Ore 09.00-19.00	Completamento iscrizioni e Controlli preventivi di Stazza
Sabato 31 maggio	Ore 11.00 Ore 12.00	Briefing Segnale Avviso I prova di giornata
Domenica 01 giugno	Ore 11.00 Ore 17.30	Segnale Avviso I prova di giornata Cerimonia di Premiazione

3.2 Le modifiche al programma su indicato saranno esposte con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.

3.3 E' previsto un massimo di cinque prove su percorso bolina-poppa con 1 scarto se completate almeno 4 prove. Il Campionato sarà valido con almeno 2 prove completate.

3.4 In caso di avverse condizioni meteo il CdR. potrà decidere di far effettuare percorsi alternativi.

3.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 di domenica 01 giugno.

3.6 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

7. Tassa d'iscrizione

7.1 La tassa di iscrizione (**non rimborsabile**) da corrispondere a "ITALIAN CUP Srls" tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

CARIFERMO spa sede centrale di Fermo

IBAN: IT 06W0615069450CC0010078216

- imbarcazioni con LH da 6.00 mt fino a 8.49 mt € 135.00
- imbarcazioni con LH da 8.50 mt fino a 9.99 mt € 165.00
- imbarcazioni con LH da 10.00 mt fino a 11.49 mt € 210.00
- imbarcazioni con LH da 11.50 mt fino a 12.49 mt € 245.00
- imbarcazioni con LH da 12.50 mt fino a 13.49 mt € 265.00
- imbarcazioni con LH da 13.50 mt fino a 14,99 mt € 335.00
- imbarcazioni con LH da 15.00 mt in poi € 380,00

8. Pubblicità

8.1 La pubblicità è libera ai sensi della nuova Regulation 20 World Sailing, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

8.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere dello sponsor e della manifestazione, un adesivo a prua, su entrambi i lati dello scafo e sul boma con loghi della manifestazione e sponsor.

8.3 Bandiere e adesivi dovranno essere esposti dalle ore 9 di sabato 31 maggio fino alle ore 18 di domenica 1 giugno.

8.4 Bandiere e adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

9. Controlli ed ispezioni

9.1 Saranno effettuati controlli durante l'evento a discrezione del Comitato di Regata.

9.2 Le imbarcazioni iscritte con certificato ORC International dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore.

9.3 Nessuna modifica ai certificati di stazza potrà essere fatta trascorse le 24 ore precedenti l'ora prevista per il segnale di avviso della prima prova.

9.4 Le proteste di stazza saranno accettate entro le due ore successive all'esposizione dell'elenco dei partecipanti con i relativi rating.

10. Area di regata e percorsi



Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto di Civitanova Marche (vds carta nautica dell'Istituto Idrografico della Marina), nei gg. 31 maggio – 1 giugno 2025.

Le regate si correranno su percorsi tecnici a bastone la cui lunghezza sarà comunicata nelle IdR; salvo l'eventuale costiera il cui percorso sarà definito dal CdR con apposito Comunicato.

11 Classifiche

11.1 Saranno stilate classifiche per Gruppi e Classi individuate secondo Normativa d'Altura 2025

11.2 Se gli iscritti totali del Gruppo 1 + Gruppo 2 risultano meno di 30 sarà stilata una sola classifica overall (Gruppo 1 + Gruppo 2), da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario, come da Normativa d'Altura 2025.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Qualora 4 o più prove siano state portate a termine, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Le classifiche delle singole prove saranno elaborate in tempo compensato secondo le prescrizioni della Normativa per la Vela d'Altura in vigore.

12 Istruzioni di regata

11.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line pubblicate sul sito

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>

13. Sistema di penalizzazione

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 è così modificata:

Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 in un incidente mentre è in regata o quando può aver infranto la regola 31.

14. Proteste

Sarà nominato un CdP.

Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

15 Comunicati

15.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>

16 Trofei e premi

16.1 Premi ai primi classificati per ogni categoria costituita

16.2 Assegnazione Trofeo Challenger Enrico e Luca Dignani al I° overall Gruppo 1 e 2

16.3 Assegnazione Trofeo Challenger Italian Cup al I° classificato categoria Minialtura

17. Droni dei partecipanti

1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18. [DP] Imbarcazioni e battelli di Supporto

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 16.00 del giorno 29 maggio compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link della manifestazione

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.



Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

19. PROTEZIONE DEI DATI

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 - GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica

21. Facilitazioni

14.1 Per tutte le imbarcazioni iscritte partecipanti alle regate saranno assicurati ormeggi gratuiti dal 24/05 al 02/06.

14.2 Saranno rilasciati 2 pass ad imbarcazione per l'accesso e la sosta auto all'interno del porto per la durata della manifestazione. L'autorizzazione sarà rilasciata dalla Segreteria Organizzativa al perfezionamento dell'iscrizione

22. Responsabilità

15.1 I concorrenti partecipano alle regate a proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli armatori con i propri equipaggi saranno i soli responsabili della decisione di partecipare o di continuare la regata e di ogni eventuale danno o incidente che dovesse verificarsi a persone o a cose.

15.2 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate.

23. Eventi collaterali

16.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal CO sarà comunicato ai concorrenti tramite pubblicazione al seguente link:

<https://www.clubvelaportocivitanova.com/2024/10/31-maggio-1-giugno-2025-italian-cup/>

24. Diritti fotografici e/o televisivi

17.1 Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

Il Comitato Organizzatore